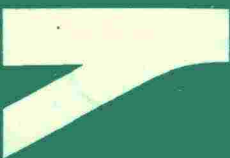


10 882



Tielaitos

Yleisiksi teiksi muutettavien teiden kuntoonpano

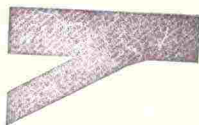
Tiensuunnittelun
ohjaus

Helsinki 1991

Tiehallitus

VAN HEN TUN UT

08 172



Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 910627
Idenro: 910882

Yleisiksi teiksi muutettavien teiden kuntoonpano

Tielaitos
Tiehallitus

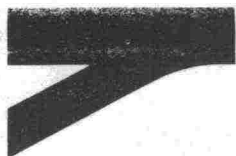
Helsinki 1991

Valtion painatuskeskus
Pasilan VALTIMO
Helsinki 1991

Julkaisua saatavana
Tiehallitus, Suunnitteluhallinto

Tielaitos

Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 1541



Tielaitos

OHJE

Ssh-298

11.3.1991

111/91

VASTAANOTTAJA
Tiepiirit

SÄÄDÖSPERUSTA

As. TIEL:sta 126/90 5 §

KOHDISTUVUUS

TIEH, aluehallinto

KORVAA

TVH:n kirjeellä nro Tv-660/9.11.1983
piirien käyttöön lähetetyn ohjejulkaisun
"Yleisiksi teiksi muutettavien teiden kun-
toonpano" (TVH 713226) kappaleet 1, 3, 4,
5, 8, 9 ja 12

VOIMASSA

1.4.1991 - toistaiseksi

ASIASANAT

yleiseksi tieksi muuttaminen, yksityiset tiet, tiealoitteet,
kustannusten jako, kuntoonpano

YLEISIKSI TEIKSI MUUTETTAVIEN TEIDEN KUNTOONPANO

Tämä ohjejulkaisu sisältää yleiseksi tieksi muutet-
tavalta yksityiseltä tieltä ja yleiseen tiehen lii-
tettävältä laivalaiturilta vaadittavat, niiden ra-
kennetta ja kuntoa koskevat laatuvaatimukset sekä
kuntoonpanotyön toteuttamiseksi tarvittavien suunni-
telmien teko-ohjeet. Lisäksi käsitellään kuntoonpa-
nokustannusten ja -töiden jakamista eri osapuolten
(valtio, kunnat, tiekunnat) kesken ja tiehankkeen
toteuttamista sekä valtion osalle tulevien kustan-
nusten maksatusta ja luovuttajan osuuden perimistä
koskevia asioita.

Ohjetta käytetään tielaitoksessa (TIEL) käsiteltäes-
sä yksityisen tien yleiseksi tieksi muuttamista ja
laivalaiturin yleiseen tiehen liittämistä koskevia
aloitteita. Ohjeella pyritään yhtenäiseen ja tasa-
puoliseen käytäntöön koko maassa.

Pääjohtaja

Jouko Loikkanen
Jouko Loikkanen

Suunnittelujohtaja

Erkki Koskinen
Erkki Koskinen

LISÄTIETOJA

TIEH/Suunnitteluhallinto

JAKELU

TIEH/Ssh/Seija Lahtinen

PL 33

00521 HELSINKI

Puh. (90) 154 2168

LIITTEET 10 kpl "Yleisiksi teiksi muutettavien teiden
kuntoonpano"-ohjetta

TIEDOKSI LIITTEINEEN

Kirjasto

Tp

S

Hirvonen

Paukkonen

Tuominen

Ukkonen

Lahtinen

S I S Ä L L Y S L U E T T E L O

1.	JOHDANTO	3
2.	YLEISEKSI TIEKSI MUUTETTAVAN TIEN LAATUVAATIMUKSET	3
2.1	Yleistä	3
2.2	Suunnittelun perusteet	4
3.	KUNTOONPANOTÖIDEN JA -KUSTANNUSTEN SELVITTÄMINEN	7
3.1	Inventointi	7
3.2	Tiesuunnitelma	9
3.3	Kustannusarvio	9
3.4	Kuntoonpanokatselmus	9
3.5	Kuntoonpanotöiden toteuttaminen	9
4.	KUSTANNUSVASTUU	10
4.1	Periaate	10
4.2	Kustannusten jako eri osapuolten kesken	10
4.3	Valtion osuuden maksatus ja luovuttajan osuuden periminen	11
4.4	Valvonta	12
5.	ERITYISKYSYMYKSET	12
5.1	Tie -, liitännäis- ja muut alueet sekä oikeudet	12
5.2	Kunnan ja tiekunnan sitoumukset	12
5.3	Tietoimitus	12
6.	LIITTEET	13

1. JOHDANTO

Ohjejulkaisu "Yleisiksi teiksi muutettavien teiden kuntoonpano" on ollut käytössä syksystä 1983 alkaen (TVH:n kirje nro Tv-660/9.11.1983).

"Tiealoitteiden käsittely" - ohjejulkaisu (TVH:n kirje nro Ssh-219/16.2.1989), on korvannut em. ohjejulkaisun tiealoitteiden käsittelyn menettelytapoja koskevilta osilta ja "Kuntoonpano-ohje" tulee korvaamaan sen muiltakin osin.

Kun yleisistä teistä annetun lain 16 §:n ja tieasetuksen 37 - 39 §:n mukaisessa järjestyksessä yksityisiä teitä edelleen muutetaan yleisiksi teiksi, esim. vuonna 1989 32 tietä eli noin 170 km, on todettu aiheelliseksi laatia niiden kuntoonpano-ohje uudistettuun muotoon ja tehdä tähän eräitä käytännön esille tuomia muutoksia ja täydennyksiä.

Kuntoonpanokustannukset vuonna 1989 LM:n päätöksen saaneilla teillä olivat yhteensä noin 17,0 Mmk, josta valtion osuus menoarviomomentilta on ollut noin 9,3 Mmk. Valtion osallistuminen kuntoonpanokustannuksiin pienissä hankkeissa on tapahtunut yleensä määrättyihin töihin yksityistiekunnille myönnettyillä erillisillä kustannusosuuksilla ja isommissa, etenkin erikoiskohteissa ao. tiepiirin toimesta valtion kustannuksella tehtävien kuntoonpanotöiden muodossa.

2. YLEISEKSI TIEKSI MUUTETTAVAN TIEN LAATUVAATIMUKSET

2.1

Yleistä

Yleiseksi tieksi muutettavan tien (koskee myös laivalaitureita) kuntoonpanoa varten on tieasetuksen 38 §:n mukaan tehtävä selvitys tien kunnosta ja kuntoonpanon aiheuttamista kustannuksista. Tielain 16 §:n perusteluissa mainitaan, että yksityistä tietä ei saa luovuttaa yleiseen liikenteeseen, ennen kuin se on saatettu liikennettä tyydyttävään kuntoon.

Tien kuntoonpanon keskeisimpinä tavoitteina ovat, että se soveltuu tielaitoksen kunnossapitokalustolla normaalein toimenpitein hoidettavaksi ja että sillä kuntoonpanon jälkeen on liikenteen kannalta riittävä liikennekelpoisuus ja turvalliset liikenneolosuhteet.

2.2

Suunnittelun perusteet

- Kuntoonpanon suunnittelussa käytetään soveltuvin osin seuraavia ohjeita:
- 1) Tien geometrian parantaminen; ohjeluonnos, elokuu 1982 TVH 722333, Sts-134/20.8.82
 - 2) Tien rakenteen parantamisen suunnitteluohje, TVH 722336 1980, muutokset 1982, Sts-209/29.11.85, Sts-71/3.5.82
 - 3) Liikenneministeriön päätös yleisten teiden näkemäalueiden määrittämisestä nro 314/81, Sts-67/19.5.81
 - 4) Kelirikkoteiden käytön rajoittaminen, TVH 743214 1982, Kp-381/13.2.82
 - 5) Oja- ja luiskamateriaalien käyttö soratien kulutuskerroksessa, TVH 743815 1982, Kp-95/23.3.83
 - 6) Tien rakenteen suunnittelua koskevat ohjeet, Sts-209/29.11.1985, Sts-31/18.2.80 TVH 722336
 - 7) Ohjeet valtionhallinnon ulkopuolisille suoritettavien töiden momentilta 31.24.78 rahoitettavista töistä, TVH 731466 1981, Rtr-71/26.1.82
 - 8) Uuden tie- ja maarakennuskustannusindeksin soveltamisohje, Rt-116/27.5.1987

Tien liikennekelpoisuuden ja -turvallisuuden parantamistoimet tulee suunnitella edellä olevia ohjeita hyväksikäyttäen. Liikenteelle tai kunnossapidolle selvästi haitalliset tienkohdat parannetaan tasoon, joka vastaa piirin alueella olevien, merkitykseltään vastaavien yleisten teiden tasoa, joskin paikalliset olosuhteet tulee harkinnan mukaa ottaa huomioon. Tien suuntauksessa olevia mitoitusarvoista poikkeamia ei siis välttämättä tarvitse poistaa, elleivät ne ole haitaksi liikenteelle tai vaaraksi liikenneturvallisuudelle.

Seuraavaksi esitetään tien kuntoonpanoon liittyviä yksityiskohtaisia ohjeita:

Mitoitusnopeus

Kuntoonpanon suunnittelua varten selvitetään tien turvallinen ajonopeus ja nopeutta rajoittavat tien kohdat ajamalla tie kumpaankin suuntaan. Tien parantamistoimenpiteet suunnitellaan pitämällä lähtökohdana tavoitteellista mitoitusnopeutta, joka yhdysteillä voi olla 40, 50 tai 60 km/h. Tavoitteellinen mitoitusnopeus valitaan tien geometrian parantamisohjeiden mukaisesti tien määräävän matkanpituuden ja liikennemäärän mukaan. Yleensä voidaan mitoitusnopeuden 50 tai 60 km/h perusteena pitää yli 10 km:n matkanpituutta ko. tietä pitkin ja KVL-arvon 40 - 60 ajon./vrk ylittävää liikennemäärää.

Mitoitusnopeuden perusteella määräytyvät tärkeimmät ohjearvot ovat geometrian parantamisohjeen mukaan seuraavat:

Mitoitusnopeus (km/h)	40	50	60
Pysähtymisnäkemä (m)	45	60	70
Pienin sallittava kaarre (m)	80	120	160
Tasausviivan pyöristyskaaret (m)	400	700	1100
Pituuskaltevuuden enimmäisarvot (normaali/poikkeuksellinen)(%)	10/12	10/12	10/12

Poikkileikkaus

Poikkileikkaus suunnitellaan tien geometrian parantamisohjeiden ja tien rakenteen suunnitteluhjeiden mukaan siten, että ajoradan leveys voi yleensä vaihdella rajoissa 4,0...6,0 m. Useimmiten voidaan hyväksyä tien nykyinen poikkileikkaus, jos ajoradan leveys on 5,0...6,0 m.

Raskaiden ajoneuvojen suurehko osuus liikenteestä voi olla ajoradan leventämisen perusteena.

Kantavuus

Kantavuuden parantamistarpeen merkittävin aiheuttaja on kelirikko. Kantavuuden parantamisen suunnittelussa tulee ottaa huomioon ohjejulkaisussa "Kelirikko-ten käytön rajoittaminen" esitetyt ohjeet.

Tien kantavuuden parantamisen yleistavoitteena on, ettei painorajoituksia tarvitse asettaa kelirikon kannalta helppoina keväänä, mikäli parantamiskustannukset eivät muodostu kohtuuttomiksi, ja että kaikkina vuodenaikoina turvataan jokaiseen talouteen pääsy henkilö- ja maidonkuljetusautolla.

Kantavuutta tulee tarvittaessa selvittää kantavuusmittauksilla ottaen huomioon rakenteenparantamisohjeen tavoitteelliset kantavuusarvot.

Siltojen ja lossien kuntoonpano

Siltojen kuntoonpanon yleistavoitteena on, että sillat kestävät voimassa olevat akseli-, teli- ja kokonaispainot. Sillan kantavien rakenteiden, kansirakenteen, kaiteiden ja keilojen on oltava kunnossa. Kannen puhtaana pysymiseksi päällystetään tie harkinnan mukaan sillan molemmiin puolin n. 50 m:n pituudelta öljysoralla.

Sillan uudelleen rakentaminen voidaan siirtää tien yleiseksi tieksi muuttamisen jälkeen tehtäväksi, jos sillan kunnan puolesta rakentaminen ei ole kiireellinen eikä sen siirtämisestä aiheudu huomattavaa haittaa. Tämä saattaa edellyttää painorajoituksen asettamista sillalle. Painorajoituksen suuruutta harkittaessa tulee ottaa huomioon tien ja sillan asema tieverkossa sekä tietä käyttävän raskaan liikenteen määrä.

Lauttoihin ja laivalaitureihin pätevät periaatteessa samat kunnossapidolliset vaatimukset kuin siltoihin-kin. Lauttojen vaihtoon tai uusimiseen sekä lautta-paikkojen kunnostamiseen liittyvistä toimista tulee ennen kuntoonpanokatselmusta neuvotella TIEH:n tuotanto-osaston siltaryhmän kanssa.

Kuivatus

Ojituksen ja rumpujen suhteen rajoitutaan vain todellisten puutteiden korjaamiseen ja jätetään kaikki tyydyttävästi toimivat kuivatusjärjestelmät uusimatta.

Kulutuseros

Kulutuseroksen kuntoonpanon tavoitteena on sora-teillä tien höyläykseen ja lanaukseen riittävä noin 5 cm:n vahvuinen kulutuseros. Paikallistieksi muuttuva tie päällystetään öljysoralla tai sirote-pintauksella kuntoonpanon yhteydessä vain erikoistapauksissa.

Luiskat

Luiskakaltevuudet määritetään yleisten teiden rakentamis- ja suunnittelu- sekä tien rakenteen parantamishojeen mukaisesti siten, että sisäluiskan normaalkaltevuus on 1:2 - 1:3. Pientareen kantavuuden varmistamiseksi ei jyrkempää kaltevuutta kuin 1:2 tule käyttää ilman luiskan vahvistamista. Kaltevuuden ei tarvitse olla vakio, vaan se voi vaihdella paikallisten olojen ja rakenteiden mukaan. Leikkausten kohdilla tien reunan ja ulkoluiskan välinen etäisyys riippuu lähinnä näkemäoloista ja lumen varastointiin tarvittavasta tilasta.

Pengerkaiteet

Tie varustetaan tarvittavilta kohdilta ohjeiden mukaisesti pengerkaiteilla.

Liittymät

Liittymät kunnostetaan ja huolehditaan siitä, että niihin tulee liikenneministeriön päätöksen mukaiset näkemäalueet. Näkemäesteet poistetaan, joskin asuinrakennusten ja vastaavien poistaminen tulee vain harvoin kysymykseen.

Yksityisten teiden liittymien tarve tulee tarkistaa kuntoonpanon yhteydessä sekä tarvittaessa siirtää, yhdistellä tai poistaa tarpeettomia liittymiä.

Tien muut rakenteet

Milloin linja-autopysäkit ovat tarpeen, on niitä varten oltava asianmukaiset levennykset tiessä.

Kohtaamispaikkojen riittävyys 1-ajokaistaisella tiellä tarkistetaan.

Työkoneiden kääntöpaikka tarvitaan tavallisesti tiemestaripiirin rajalle ja pistotien päätepisteeseen.

Pysäköimis-, kuormaus- ja levähdysalueet tulevat vain harvoin kysymykseen.

Maitolaitureita varten on oltava asianmukaiset levennykset.

Postilaatikot sijoitetaan niistä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Valaisinpylväiden sijainnin on oltava annettujen ohjeiden mukainen.

Tienvarsien järjestely

Tien vierialueella olevia puita, pensaita, rakennuksia, aitoja, rajapyykkeitä, sekä vesi- ja viemärijohdot kaivoineen yms. ei yleensä tarvitse poistaa, ellei niistä aiheudu vaaraa liikenteelle tai haittaa tien hoidolle.

Puhelin- ja sähköpylväät johtoineen sekä maakaapelit voidaan jättää tiealueelle sivuojan, tai ellei ojaa ole, tieluiskan tai leikkauksen ulkoreunan ulkopuolelle.

Tien ajoradan kohdalla on risteävien puhelin- ja sähköjohtojen täytettävä vapaasta alikulkukorkeudesta annetut määräykset.

Liikennemerkkit ja tienviitat

Kaikki annettujen säännösten mukaiset viitat ja liikennemerkkit hankitaan ja asetetaan tielaitoksen toimesta ja kustannuksella. Yleisrajoitusta pienemmät nopeusrajoitukset ja yleisten teiden etuajo-oikeussuhteet harkitaan huolellisesti. Myös merkityksellimpien yksityisten teiden liittymät varustetaan väistämisvelvollisuutta osoittavalla merkillä.

3. KUNTOONPANOTÖIDEN JA KUSTANNUSTEN SELVITTÄMINEN

3.1

Inventointi

Inventoinnin samoin kuin myöhemmin esitettävän kustannusarvion laatimisesta vastaa henkilö, jonka tiepiiri on määrännyt katselmusmieheksi.

Inventointi käsittää paitsi kuvauksen tien nykykunnosta myös selvityksen tarpeellisista kuntoonpanotöistä. Se toimii näin ollen samalla tien kuntoonpanotyön työselityksenä.

Inventoinnin alussa on syytä esittää tiestä muutamia yleisiä tietoja kuten

- yksityisen tien virallinen nimi
- tien aiemman rakentamisen tai parantamisen suorittaja ja toteutusvuosi
- sijaintikunnat
- kuntien kantokykyluokat
- asema tieverkossa ml. mahdollinen yleiskartta
- pituus kunnittain
- leveys ja mahdollinen luokka
- arvioitu liikennemäärä (KVL) sekä raskaan liikenteen määrä
- tieoikeuskysymykset (ml. mahdollisesti pidetty tietoimitus)
- mahdolliset liitännäisalueet ym. (ks. tielain 110 ja 114 §)

Inventoinnissa selvitetään tarpeellisilta osin tien geometrian parantamishjeen kohdassa 1.21 esitetyt tien ominaisuudet.

Inventointitiedot sidotaan paalulukemiin, jotka merkitään myös asiakirjoihin liitettävään, mittakaavassa 1:20 000 olevaan karttaotteeseen sekä esitetään sanallisessa muodossa luettelomaisesti.

Tien teknisistä ominaisuuksista ja kunnosta voidaan saada tietoja yksityisten teiden valtionavustusrekisteristä.

Siltojen osalta katselmusmies pyytää aina piirin siltainsinöörin lausunnon ja kustannusarvion niiden mahdollisista kuntoonpanotöistä. Milloin rakennetaan kokonaan uusi silta tai sillan rakennetta olennaisesti muutetaan, on aina laadittava siltasuunnitelma, joka asianmukaisine vesiviranomaislupineen annettujen ohjeiden mukaan lähetetään hyväksyttäväksi TIEH:n sillansuunnittelun vastuualueelle.

Tien suuntaukseen, tasaukseen tai leveyteen vaikuttavien toimenpiteiden suunnittelussa tulee noudattaa tielain 25 §:n seuraavaa ohjetta: "Kun on kysymys vähäisestä tien parantamisesta, tiesuunnitelman laatiminen ei kuitenkaan ole tarpeen, jos hanketta var-ten ei oteta lisäaluetta tai jos sen kiinteistön omistaja tai omistajaan verrattava haltija, jonka maata otetaan, on antanut tähän kirjallisen suostumuksen." Edellä olevaa ohjetta sovelletaan tien kuntoonpanossa siten, että suuntauksen, tasauksen ja leveyden muutuskohdista mahdollisesti laadittavia suunnitelmapiirroksia ei käsitellä tielain mukaisesti tiesuunnitelmina, vaan ne esitellään maanluovuttajille ja ovat tiealueen luovutussopimusten perusteena.

3.2

Tiesuunnitelma

Käsiteltäessä kysymystä yksityisen tien muuttamisesta yleiseksi, tulee varsinainen tiesuunnitelma tieasetuksen 38 §:n 2 momentin mukaan tehtäväksi vain silloin, jos tiehallitus katsoo, että yksityistä tietä on siinä määrin parannettava, että työ on verrattava uuden tien rakentamiseen. Tällöin aloitetta sitä edelleen käsiteltäessä on pidettävä uuden tien rakentamista koskevana aloitteena.

3.3

Kustannusarvio

Kustannusarviossa esitetään inventoinnissa selvitettyjen kuntoonpanotöiden kustannukset tienpidon tehtävä- ja suoriteryhmittelyn mukaisesti jaoiteltuna. Jokaisesta työkokonaisuudesta esitetään määrä, yksikkö ja kokonaiskustannus. Yhteiskustannukset voidaan arvioida prosenttuaalisena varsinaisista työkustannuksista (tavallisesti 15 - 20 %). Arvioitu kuntoonpanovuosi ja käytetty tr.indeksiluku merkitään aina näkyviin.

Mikäli tie sijaitsee useamman kunnan alueella ja/tai siihen kuuluu useamman tiekunnan teitä, tehdään inventointi ja kustannusarvio aina kunta- ja/tai tiekuntakohtaisena.

Liitteeseen 1 sisältyy esimerkki kustannusarviosta.

3.4

Kuntoonpanokatselmus

Käsiteltäessä yksityisen tien yleiseksi muuttamista tai laivalaiturin yleiseen tiehen liittämistä koskevaa kysymystä, josta TIEH on tehnyt myönteisen periaatepäätöksen, on pidettävä TieA:n 38 §:n edellyttämä kuntoonpanokatselmus.

Katselmuksen pitämisestä on annettu yksityiskohtaiset ohjeet tiealoitteiden käsittelyohjeen kohdassa 3.5. Esimerkki katselmuksessa laaditusta pöytäkirjasta sisältyy liitteeseen 1.

3.5

Kuntoonpanotöiden toteuttaminen

Kuntoonpanotyöt voidaan toteuttaa TIEL:n, kunnan tai tiekunnan toimesta.

Kuntoonpanotyöt voidaan myös tehdä edellä lueteltujen eri osapuolten yhteistyönä esimerkiksi siten, että tielaitoksen tehtäväksi otetaan erityistä ammattitaitoa vaativat erikoistyöt kuten siltojen kunnostaminen ja uusiminen taikka työt, joiden tekemiseen tielaitoksella on olemassa vapaata kalustokapasiteettia.

Kuntoonpanotyöt voidaan aloittaa liikenneministeriön lainvoimaisen päätöksen jälkeen katselmusmiehen ohjeiden mukaan. Töiden kestäessä on pidettävä riittävää yhteyttä kuntoonpanotöiden suorittajan, valvojan ja katselmusmiehen sekä tiemestarin kesken.

4. KUSTANNUSVASTUU

4.1

Periaate

Kun yksityinen tie muutetaan yleiseksi tieksi on TieA:n 38 §:n mukaan kuntoonpanokustannusten suorittamisesta tehtävä asianomaisille ehdotus kohdassa 3.4 mainitussa kuntoonpanokatselmuksessa sekä merkittävä katselmuspöytäkirjaan ilmoitus siitä, suosituvatko asianomaiset ehdotetulla tai muulla tavalla osallistumaan sanottuihin kustannuksiin.

Tiehankkeen asianomaisia, joille em. kustannusten jakoehdotus tehdään, ovat TieA:n 37 §:n mukaan yksityisen tien osakkaat, tiealueen ja tienpitoaineen ottopaikkojen omistajat ja haltijat sekä lisäksi kunnan tielautakunnan edustaja.

TieA:n em. kohdan ja vastaavien tielain perustelujen mukaan kuntoonpanokustannukset voi suorittaa tiekunta ja/tai kunta kokonaisuudessaan, valtio kokonaisuudessaan tai kustannukset voidaan jakaa valtion ja tiekunnan/kunnan kesken.

4.2

Kustannusten jako eri osapuolten kesken

Vleisimmin paikallisteiksi muuttuvat yksityiset tiet ovat tiekunnan hoitamia, pysyvää asutusta ja samalla yleistä liikennettä palvelevia teitä. Tällaisten teiden kuntoonpanosta aiheutuvat kustannukset esitetään jaettavaksi valtion ja kunnan/tiekunnan kesken siten, että valtion osuus kustannuksiin määräytyy seuraavasti:

Kunnan kantokyky-	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
luokka										
Valtion osuus %	90	88	86	84	82	80	78	76	74	72

Erikoistapauksissa, esim. tien palvellessa pääasias-
sa valtion laitosten tai muiden vastaavien julkis-
teistöjen toimintoja, kuntoonpanon voi sen sijaan
kustantaa valtio kokonaisuudessaan. (Sama koskee
myös yksityisen tien muuttamista maantiekseksi.)

Edellä olevan mukaisesti määritelty valtion osuus voidaan esittää katselmuskokouksessa katselmusmiehen ehdotuksena samalla ottaen huomioon jäljempänä kohdassa 4.3 esitetyt ohjeet. Jos näin määriteltyä valtion osuutta on syytä lisätä esim. huomattavien kuntoonpanokustannusten vuoksi, tulee tästä ennen katselmuskokousta neuvotella suunnitteluhallinnon kanssa.

Katselmuskokouksessa voidaan TieL:n 95 §:ää soveltaen sopia, että tien luovuttaja voi halutessaan osallistua kustannuksiin suuremmassa määrin kuin edellä on esitetty.

Yksityisten teiden tekemiseen tai kunnossapitoon tarkoitettuja valtionavustusmäärärahoja voidaan TIEH:n periaatepäätöksen jälkeen käyttää yleensä vain ko. tien hoitoon ja sen rakenteen ja liikennekelpoisuuden säilyttämiseen sekä liikenneturvallisuuden ylläpitämiseen eräissä poikkeustapauksissa kuten esim. sortumisvaarassa olevan sillan uusimiseen.

Alityöllisyysalueilla voidaan kuntoonpanotöihin käyttää työllisyysvaroja niiden käytöstä erikseen annettujen ohjeiden mukaisesti.

Todellisten kuntoonpanokustannusten muuttuessa suunnitellusta tulee ylimääräiset tai säästyvät kustannukset jakaa siinä suhteessa kuin kustannusten jaosta on sovittu.

4.3

Valtion osuuden maksatus ja luovuttajan osuuden periminen

- * Niissä tapauksissa kun valtio osallistuu kustannuksiin ja kuntoonpanotyö tehdään jonkun muun kuin valtion toimesta ao. tiepiiri huolehtii valtion kustannusosuuden maksamisesta LM:n päätöksen mukaisesti.
- * Maksatus tapahtuu kahtena eränä työtä varten yksityistieasetuksen 31 §:n mukaisesti avatulle valtion postisiirtotilisarjaan kuuluvalla tilille.

Ensimmäinen erä suoritetaan työn alkaessa sitten, kun luovuttaja on esittänyt

- a) työtä johtamaan hyväksytyn työnjohtajan antaman todistuksen, että työ on aloitettu
- b) sitoumuksen takauksineen valtion osuuden maksamisesta korkoineen takaisin, mikäli valtion osuus peruutetaan siinä tapauksessa, että sen saamisen ehdoksi asetettuja määräyksiä jätetään noudattamatta.

Loppuerä tai koko osuus, mikäli se voidaan maksaa yhtenä eränä, maksetaan, kun työ on valmis sekä tieasetuksen 39 §:n mukaisessa katselmuksessa todettu hyväksyttävällä tavalla suoritetuksi ja kun on todettu, että rahoitus on tullut suunnitellulla tavalla hoidetuksi.

- * Sitoumus, jonka luovuttaja on antanut ensimmäisen maksuerän edellytykseksi on annettava takaisin työn hyväksymisen ja loppuerän maksamisen jälkeen.
- * Urakoinnin takuuajan vakuudet tulee siirtää TIEL:lle.
- * TIEL:n tehdessä kuntoonpanotyön tulee LM:n päätöksen perusteella määräytyvä kunnan ja yksityisen osuus kustannuksista suorittaa ennen töiden aloittamista piirin postisiirtotilille, jonka numero on mainittava piirin tiedoksiannossa.

*

Luovuttajan osuus kuntoonpanokustannuksista maksetaan ulkopuolisille tehtävien töiden momentilta, jonne se on budjetoitu. Työn suorittamista varten ulkopuoliselta etukäteen saatu maksu kirjataan tase-tilille. Maksu tuloutetaan työn valmistuttua tietöiden kustannuksista ulkopuolisilta perittävien osuuk-sien tulomomentille ja luovuttajalle tehdään selvi-tys menoista (lasku) ulkopuolisille tehtävistä töis-tä annettujen ohjeiden mukaisesti.

4.4

Valvonta

Koska valtion osuutta kuntoonpanokustannuksista on pidettävä valtioneuvoston päätöksen 490/65 piiriin kuuluvana valtioneuvostuksiin rinnastettavana suori-tuksena, tiepiiri on avustuksen maksavana viranomai-sena velvollinen valvomaan työn tarkoituksenmukaista suorittamista ja valtioneuvostuksen käyttöä.

5. ERITYISKYSYMYKSET

5.1

Tie-, liitännäis- ja muut alueet sekä oikeudet
Tieasetuksen 38 §:n mukaan kuntoonpanokatselmuksessa tulee, mikäli kysymyksessä ei ole yleisistä teistä annetun lain 114 §:ssä tarkoitettu kunnan - tai kylä- tai muu ennestään oleva yleiseksi katsottava tie, jota tielain voimaantulon mukaan ei ole otettu paikallistieksi, hankkia selvitys siitä, suostuvatko ne, joilla on oikeus yksityisen tien alueeseen tai muu sanotun lain 110 §:ssä mainittu oikeus, korvauksetta luopumaan oikeudestaan.

Alueiden ja oikeuksien luovuttamiseen liittyvien toimien osalta viitataan "Tiealoitteiden käsittely" - ohjeen kohtiin 3.5.4 ja 3.7.3.

5.2

Kunnan ja tiekunnan sitoumukset

"Tiealoitteiden käsittely" - ohjeen kohdan 3.5.3 mukaan katselmusmiehen tulee vaatia katselmukspöytäkirjan liitteeksi jäljennös tiekunnan ja/tai kunnanvaltuuston kokouspöytäkirjasta, josta ilmenee sitoumus osallistumisesta tien kuntoonpanokustannuksiin.

Sanotun ohjeen kohdan 3.5.4 mukaan tie- ym. alueiden tai oikeuksien korvauksettoman luovuttamisen varmistamiseksi tulee asianomaisilta maanomistajilta hankkia luovutussitoumukset, joiden alkuperäiskappaleet säilytetään piirissä ja jäljennökset niistä liitetään aloiteasiakirjoihin.

5.3

Tietoimitus

Tienpitoviranomaisen on tieasetuksen 39 §:n mukaan, sitten kun yksityinen tie on muuttunut yleiseksi, tarvittaessa ryhdyttävä toimiin tietoimituksen pitämiseksi.

Tietoimituksen pitäminen tien yleiseksi tieksi muuttumisen jälkeen on aiheellista, jos

- katsotaan tarpeelliseksi määritellä tiealueen rajat maastossa
- yleisistä teistä annetun lain 75 §:ssä mainittujen korvausten määrittämisestä koskevat asiat ovat ratkaisematta eikä niistä voida sopia vapaaehtoisesti maan luovuttajan kanssa.

Viimeksi mainittuja korvauksia koskevat asiat tulisi kuitenkin pyrkiä sopimaan ennen tien yleiseksi tieksi muuttumista kunnan tai yksityistiekunnan hakemassa ja kustantamassa yksityistietoimituksessa. Tätä menettelyä puoltaa tieasetuksen 38 §:ään sisältyvä periaate tiealueen luovuttamisesta korvauksetta uudelle tienpitäjälle.

6.LIITTEET

Esimerkki TieA:n 38 §:n edellyttämässä katselmuksessa laaditusta pöytäkirjasta inventointi- ja kustannusarviomalleineen.

TIEASETUKSEN 38 §:N 3 MOMENTIN EDELLYTTÄMÄ KATSELMUS, JOKA KOSKEE KOURULAN YKSITYISEN TIEN MUUTTAMISTA PAIKALLISTIEKSI, RAUMA, RAUMAN MLK

Aika 6.10.1990 klo 9.00 - 11.30

Paikka Rauman mlk:n valtuustosali

Läsnä	apul.kaup.ins.	H. Hilli	Rauman kaupunki
	kunnanins.	A. Kolehmainen	Rauman mlk
	rak.mest.	T. Seikola	"
	tieltk:n pj.	P. Justen	"
	tieltk:n siht.	K. Lehtonen	"
	tiehoitok.siht.	H. Ruskamo	Kourulan yksityistie
	tiehoitok.rah.hoit.	R. Heinonen	"
	tiehoitok.varajäs.	V. Kelhä	"
	tieosakas	V. Leväniemi	"
	"	E. Lepistö	"
	"	J. Uusi-Marttila	"
	"	H. Marttila	"
	tiemestari	A. Hakkarainen	Rauman tiemestaripiiri
	apul.tiemestari	T. Sipilä	"
	toimitusins.	A. Korventausta	TIEL Turun piiri

1

LAILLISUUS

Katselmuksesta on ilmoitettu kuuluttamalla Rauman mlk:n ja kaupungin ilmoitustauluilla sekä Länsi-Suomi-lehdessä. Kirjeitse katselmuksesta on ilmoitettu Rauman kaupungin tekniselle lautakunnalle ja Rauman mlk:n tielautakunnalle sekä Kourulan yksityisen tien tiehoitokunnalle. Katselmuksen laillisuudesta ei ollut huomautettavaa.

2

KATSELMUKSEN TARKOITUS

Toimitusinsinööri luki TVH:n kirjeen nro Tv-388/30.9.88, jolla katselmus oli määrätty pidettäväksi. Lisäksi luettiin yleisistä teistä annetun asetuksen 38 §:n 3. momentti ja selostettiin katselmuksen tarkoitus sekä paikallistieksi muuttamisen tulevat vaiheet.

3

KUNTOONPANOSUUNNITELMA JA KUSTANNUSTEN JAKO

Toimitusinsinööri selosti tielle asetetut tasotavoitteet ja kuntoonpanosuunnitelman sekä viimeksi mainitun perusteella laaditun kustannusarvion ja kustannusten jakoperiaatteet. Kuntoonpanosuunnitelmasta ja kustannusten jaosta on keskusteltu epävirallisesti etukäteen. Toimitusinsinöörin viimeisin ehdotus on jätetty tiekunnalle 26.9.90.

Tien luovuttajan edustajat pitivät kuntoonpanovaatimuksia korkeina ja esittivät muutamien kuntoonpanotoimenpiteiden supistamista. Tie on parannettu 1986 yksityistienä valtion avustuksen turvin. Tässä vaiheessa luovuttajille on syntynyt käsitys, että tie sellaisenaan kelpaa yleiseksi tieksi. Päätettiin tutkia kuntoonpanon supistamismahdollisuuksia tarkemmin maastotarkastuksen yhteydessä.

Sitoumuksia kuntoonpanokustannuksiin osallistumisesta ei tässä vaiheessa ollut. Tiekunta on pyytänyt sekä kaupungilta että maalaiskunnalta avustusta. Kaupunki ei ole asiaa vielä käsitellyt. Maalaiskunta on tulossa mukaan 50 %:lla luovuttajan osuudesta kuitenkin enintään 40 000 markalla.

Sovittiin, että sitoumukset toimitetaan toimitusinsinööreille. Sitoumuksien tulee kattaa koko luovuttajan vastattavaksi tuleva kuntoonpano-osuus. Esitys tiehallitukselle tien muuttamiseksi paikallistieksi tehdään vasta sen jälkeen, kun sitoumukset on saatu.

4

TIEALUEEN LUOVUTUS

Tiellä on pidetty yksityistielain mukainen tietoimitus (nro 44022) v. 1969 - 71. Toimituksen pöytäkirjan 38 §:n perusteella tiekunta on luovuttanut silloisen tiealueen Rauman mlk:lle käytettäväksi tietarkoituksiin. Toimituksen jälkeen tietä on oitettu ja levennetty, mikä merkitsee sitä, että nykyinen tiealue ei ole sama kuin tietoimituksessa määrätty. Tien vastaanottajan vaatimus on, että paikallistieksi muuttuvan tien tiealue, joka ulottuu yhden metrin etäisyydelle tasovaatimuksissa osoitetun poikkileikkauksen mukaisen tien sivuojan ulkosyrjästä tai missä ojaa ei ole, 2 m:n etäisyydelle tieluiskan tai -leikkauksen ulkosyrjästä, luovutetaan korvauksetta uudelle tienpitäjälle.

Sovittiin, että Rauman mlk ottaa vastattavakseen tiealueen luovuttamisen korvauksetta tielaitokselle ja toimittaa tätä koskevan sitoumuksen toimitusinsinööreille liitettäväksi tiehallitukselle tehtävään esitykseen.

Tielaitos hakee tielle tietoimituksen sen jälkeen, kun tie on muuttunut paikallistieksi.

5

KUNTOONPANON TOTEUTUS

Sovittiin, että kuntoonpanotyöt toteuttaa tarpeen mukaan yksityisiä palveluja käyttämällä Rauman tiemestaripiiri lukuun ottamatta näkemäalueiden rai-vauksia ja postilaatikoiden siirtoja, jotka toteuttaa tiekunta/tonttien omistajat.

MAASTOTARKASTUS

Tie käytiin läpi ja tarkistettiin kuntoonpanosuunnitelma ja kustannusarvio (liitteenä).

Kokonaiskustannukset ovat yhteensä 370 000 mk

Kustannusjako on

1. Luovuttajan osuus

- 20 % Rauman kaupungin puoleisen
osuuden kuntoonpanokustannuksista
(30 000 mk) 6 000 mk

- 16 % Rauman mlk:n puoleisen osuuden
kuntoonpanokustannuksista
(340 000 mk)

54 400 mk

yhteensä 60 400 mk

Tiekunnan/tonttien omistajien suoritettavaksi tulevan työn osuus yllä esitetystä on 8 000 markkaa.

2. Tielaitoksen osuus

- 80 % Rauman kaupungin puoleisen
osuuden parantamiskustannuksista 2 400 mk

- 84 % Rauman mlk:n puoleisen osuuden
parantamiskustannuksista 285 600 mk

yhteensä 309 600 mk

Jos todelliset kustannukset poikkeavat arvioiduista, jaetaan poikkeamat yllä olevassa laskelmassa käytetyillä perusteilla.

Luovuttajan osuus kuntoonpanokustannuksista siltä osin, kun työn toteuttaa tiemestaripiiri, rahoitetaan valtionhallinnon ulkopuolisille suoritettavien töiden momentilta ja peritään luovuttajalta työn edistytessä kolmannesvuosittain.

Toimitusinsinööri

A. Korventausta

LIITE 1

Selvitys tien kuntoonpanotöistä ja kustannusarvio

TIELAITOS
Turun tiepiiri
Kunnossapitotoimiala

Liite 1

SELVITYS TIEN KUNTOONPANOTÖISTÄ
JA KUSTANNUSARVIO

KOURULAN YKSITYISTIEN MUUTTAMINEN PAIKALLISTIEKSI,
RAUMAN MLK JA RAUMAN KAUPUNKI

1. YLEISTÄ

Kourulan yksityistie alkaa Paronalhosta rakennuskaava-alueen rajalta ja päättyy Nihattulan paikallistiehen nro 12651, osa 01/1155. Tie on v. 1986 perusparannettu sorapintainen tie, pituudeltaan 5200 metriä (n. 4700 m Rauman mlk, n. 500 m Rauman kaupunki). Tien leveys on n. 5,0 - 6,0 m.

Tielle on 1969 - 71 pidetyllä tietoimituksella nro 44022 perustettu tiekunta, jonka toimielimeksi on määrätty hoitokunta. Hoitokunnan puheenjohtajana toimii Jouni Heikkilä, Tehtaankatu 4 A, 26100 Rauma, puh. 938-226033. Parantamisen jälkeen ei ole pidetty tietoimitusta eikä rajamerkkien siirtotoimitusta. Tien KVL-87 on noin 250 ajon./vrk.

Rauman mlk:n kantokykyluokka on 4 ja Rauman kaupungin 6.

2. TIEN KUNTOONPANOITOIMENPITEET

2.1 Ajorata

Ojienkaivun yhteydessä ajorata on tehtävä 6,0 m:n levyiseksi. Massamenekki (täyte + kerrokset) 1000 m³.

2.2 Luiskat

Sisäluiskan kaltevuuden tulee olla vähintään 1:3 ja takaluiskan kaltevuuden tulee olla vähintään 1:1,5. Luiskat on tarvittavin osin täytettävä ja tasattava. Kallio kohdalla kallio on louhittava tien reunasta 3 metrin etäisyydelle ja jos kallion korkeus on alle 1,5 metriä takaluiska 1:1,5.

2.3 Kuivatus

Ojitusta on uusittava n. 1000 metriä. Olemassa olevien ojien luiskakaltevuus vaihtelee sisäluiskassa 1:1 - 1:4. Keskimäärin sisäluiskan kaltevuus on n. 1:2. Takaluiskan kaltevuus vaihtelee 1:1 - 1:2. Keskimäärin takaluiskan kaltevuus on n. 1:1. Noin puolet ojitustarpeesta voidaan lukea johtuvaksi tien leventämisestä.

Tierummut, niiden kunto sekä tarvittavat toimenpiteet selviävät alla olevasta rumpuluettelosta.

Paalu	Halk. cm	Pituus	Kunto	Toimenpiteet
1+35	50	10	tyyd.	
3+40	50	9	"	
4+60	60	9	hyvä	Luiska loivenee, jatkettava 2 m
6+25	80	9	tyyd.	Luiska loivenee, jatkettava 4 m
10+30	50	9	tyyd.	
12+60	30	9	hyvä rauta	
14+60	30	10	huono	Uusittava 0 60 cm bpr:ksi, rumpu- raudat + kiilat tai 0 50 cm SVT:ksi, pituus 15 m
15+10	30	8	hyvä muovi	
17+10	35	9	tyyd.	Vasen pää korjattava
17+80	30	9	huono	Uusittava 0 50 cm bpr:ksi, rumpu- raudat + kiilat tai 0 40 cm SVT:ksi, pituus 10 m
20+60	50	8	tyyd.	Saumat auki, ladottava uudestaan, raudat + kiilat
23+40	100	15	tyyd.	
31+00	50	9	tyyd.	Rummun pää korjattava
31+70	50	9	tyyd.	
37+60	50	9	tyyd.	Puhdistettava kurasta
39+30	50	9	tyyd.	Kuraa täynnä, ladottava uudestaan, raudat + kiilat
41+45	50	11	tyyd.	
42+75	50	9	tyyd.	Kuraa täynnä, ladottava uudestaan, raudat + kiilat
45+35	100	12	hyvä	
47+00	50	10	tyyd.	
48+10	50	11	tyyd.	

Rumpujen jatkaminen aiheutuu tien levenemisestä.

2.4 Kulutuskerros

Ajoradan pinta on muotoiltava 4 %:n kaltevuuteen si-
ville viettäväksi. Muotoillun ajoradan päälle tu-
lee kulutuskerrokseen lisätä mursketta 0 - 16 mm
niin, että kulutuskerroksen kokonaisvahvuudeksi tu-
lee 5 cm. Lähellä pintaa mahdollisesti olevat maaki-
vet poistetaan ajoradasta.

2.5 Postilaatikot

Tien reunassa olevat postilaatikot sijoitetaan niis-
tä annettujen ohjeiden mukaisesti niin, että ne ei-
vät haittaa tien kunnossapitoa, esim. ryhmiin yksi-
tyisten teiden liittymien yhteyteen vähintään 1 m
ajoradan reunasta.

2.6 Näkemäalueet ja raivaukset

Näkemäalue tien liittyessä Nihattulan paikallistiehen on leikattava niin, että rakennuksen (sirkkeli) nurkka on ensimmäinen näkemäeste. Tien sisäkaarteissa on raivattava puut ja pensaat pois tien vierialueelta (2 m ojan takana) muualla riittää 1 m ojan takaa. Yksityisteiden liittymien näkemät ovat kohdassa 2.8 Yksityisten teiden liittymät.

2.7 Tienvarsien järjestely

Sivuojaan (sisä- tai ulkoluiskaan) jäävät puhelin- ja sähköpylväät on siirrettävä tiealueen ulkopuolelle. Tien ylittävien kaapeleiden ja lankojen on oltava vähintään 6,0 m:n korkeudella. Paalulukemalla 780 vas. ja 840 oik. olevat 20 kV:n sähkölinjan pylväät on siirrettävä vähintään 2 m:n etäisyydelle ojan takareunasta tai luiskan alareunasta. Paalulukemalla 5180 oik. oleva puhelin/sähköpylväs on siirrettävä vähintään 3 m ajoradan reunasta.

2.8

Yksityisten teiden liittymät

Yksityisten teiden liittymiä koskevat toimenpiteet selviävät alla olevasta luettelosta.

Paalu	Puoli	Liitt. lev.	Rummun Ø cm	Rummun kunto	Tilanne / toimenpiteet
0+35	o				Näkemä vasemmalle 6 m:n päästä 50 m, siirretään
2+36	v	5 m	30	tyyd.	Käännettävä kohtisuoraan ja rakennettava Ø 40 muovi tai Ø 50 betoni, 7 m pitkä.
2+90	o	6 m	30		Näkemäraivausta oik. ja vas.
4+32	v		-		Näkemälouhinta oik. n. 30 m ³
4+60	o				Putki täynnä kuraa. Rakennettava Ø 40 muovi, 8 m pitkä. Odotustasanne 20 m ³ , näk.louhinta vasemmalle 30 m ³
5+13	o		-		Rakennettava odotustasanne n. 50 m ³ . Näkemäraivausta oikealle ja vasemmalle.
7+60	v	5,5 m	30	muovi	Näkemäraivausta oikealle ja vasemmalle
7+73	o		-		
8+94	o				Rakennettava odotustasanne n. 30 m ³ .
8+94	v	5 m	15	muovi	Rakennettava Ø 40 muovi tai Ø 50 m bet. 6 m pitkä.
10+55	o } o }		-		Näkemä oikealle 6 m:n päästä 50 m.
10+60			-		Esteenä tien pinta ja ojan ulkopuolella oleva kallio. Tien tasausta lasketaan plv:llä 10+80 - 11+10 n. 500 m ³ , kalliota louhitaan ojan ulkopuolelta n. 100 m ³ Rakennetaan odotustasanne n. 150 m ³ .
11+22			-		Näkemäraivausta oikealle ja vasemmalle.
11+48	o	7 m	30	tyyd.	Näkemä vasemmalle 6 m päästä 55 m. Esteenä tien pinta ja ojan ulkopuolella oleva kallio n. 100 m ³ . Pensasaita pidettävä matalana tai siirrettävä. Oikea puoli raivattava.
11+64	o	6 m	30	muovi	Pensasaita siirrettävä tai pidettävä matalana

Paalu	Puoli	Liitt. lev.	Rummun Ø cm	Rummun kunto	Tilanne / toimenpiteet
11+82	o	6 m	30	"	Pensasaita siirrettävä tai pidettävä matalana
12+16	o	6 m	30	"	
12+56	v	6 m	15	muovi	Rakennettava Ø 40 m tai Ø 50 bet. 6 m pitkä. Näkemä vasemmalle 6 m päästä 40 m. Näkemäleikkausta maa/kallio n. 150 m ³ .
13+32	v		-		Näkemä oik. 6 m päästä n. 40-50 m. Näkemäleikkaus yhteinen edellisen liittymän kanssa. Puita ja pensaita raivattava.
13+63	v	7 m	35	tyyd.	Näkemää louhittava ja raivattava vas. n. 100 m ³ .
14+34	v	5,5 m	20	muovi	Rakennettava Ø 40 muovi tai Ø 50 bet. 7 m pitkä. Näkemä oik. 6 m päästä 20 m. Raivattava pihakuusia ja louhittava. Louhinta on yhteinen edellisen liittymän kanssa.
14+80	v	5 m	20	muovi	Rakennettava Ø 40 muovi tai Ø 50 bet.
15+06	v		-		7 m pitkä
15+15	o		-		6 m pitkä
					Rakennettava odotustasanne n. 30 m ³ .
18+80	o				Vedenjakaja, rakennettava odotustasanne 20 m ³
19+95	o	7 m	30	muovi	Näkemäraivausta oik. ja vas.
20+52	o				---
20+88	o	7 m	20	muovi	Rakennettava Ø 40 muovi tai Ø 50 bet. 8 m pitkä. Rakennettava odotustasanne n. 20 m ³ .
					Näkemäraivausta oik. ja vas.
21+28	v	10 m	20	muovi	Rakennettava Ø 40 muovi tai Ø 50 bet. 10 m pitkä.
22+24	o		-		Näkemä oik. 6 m päästä 50 m. Näkemäes-teenä maakellari.
					Näkemä vas. 6 m päästä 60 m. Tehtävä näkemäraivaus ja odotustasanne n. 10 m ³ .
23+58	o				Rakennettava odotustasanne n. 20 m ³ .
23+78	v	7 m	30	muovi	Näkemä vas. 6 m/50 m. Oksittava koivu-ja.
34+20	v		-		Vedenjakajalla. Näkemä raivattava, puita.
34+98	o	6 m	30	muovi	Näkemä raivattava, pensaita.

Paalu	Puoli	Liitt. lev.	Rummun Ø cm	Rummun kunto	Tilanne / toimenpiteet
35+60	o	6 m	30	muovi	Rakennettava odotustasanne n. 10 m ³ .
36+30	o	-	-		Rakennettava Ø 40 muovi, 8 m pitkä. Rakennettava odotustasanne n. 20 m ³ .
36+66	o	5 m	15	muovi	Rakennettava Ø 40 muovi tai Ø 50 bet. 7 m pitkä. Rakennettava odotustasanne n. 20 m ³ .
36+88	v	5 m	20	muovi	Rakennettava Ø 40 muovi tai Ø 50 bet. 6 m pitkä. Rakennettava odotustasanne n. 10 m ³ .
38+23	o	-			Näkemä vas. 6 m/35 m. Louhittava kalliota n. 50 m ³ . Rak. Ø 40 muovi, 8 m pitkä.
38+45	v	6 m	30	muovi	Rakennettava odotustasanne n. 10 m ³ .
38+60	o	5 m	15	rauta	Rakennettava Ø 40 muovi, 7 m pitkä, tasausta 10 m ³
40+12	o	5 m	20	muovi	Rakennettava Ø 40 muovi tai Ø 50 bet. 12 m pitkä. Näkemä oik. 6 m/50 m. Rai- vattava pensaita, rakennettava odotus- tasanne 10 m ³
40+21	v	5 m	30	muovi	Näkemä vas. 6 m/65 m. Kalliota ja maata leikattava n. 50 m ³ .
43+30	o	6 m	30	muovi	Rakennettava odotustasanne 10 m ³
43+30	v	6 m	30	muovi	Liittymän tasausta 5 m ³
43+72	o	5 m	30	muovi	Rakennettava odotustasanne n. 10 m ³ .
43+90	v	-	-	-	Liittymän tasausta n. 10 m ³
44+16	o	6 m	30	muovi	" " n. 5 m ³
44+65	v				
45+09	v				
45+60	v	6 m	30	muovi	Rakennettava odotustasanne n. 20 m ³
46+97	v	7 m	30	sekaisin	Ladottava uudestaan. Näkemää raivattava vas. (puita), rakennettava odotus- tasanne n. 10 m ³ .
47+58	o	6 m	25	muovi	Näkemä oik. 6 m/50 m, raivattava. Näkemä vas. 6 m/40 m, raivattava puita.
48+21	o	6 m	30	muovi	Näkemä vas. 6 m/50 m. Näkemä oik. raivattava, rak. odotustasanne n. 20 m ³
51+14	v	8 m	30	tyyd.	Näkemää raivattava oik. ja vas., liittymän tasausta 5 m ³

P1. 52+00 Kourulan yksityistien ja Nihattulan paikallistien liittymä.

Näkemä vasemmalle 25 m:n päästä 20 m.

Näkemä oikealle 15 m:n päästä yli 300 m.

Näkemää rajoittaa kenttäsiirre sekä näkemäalueelle jäävä kallion nyppylä. Kalliota/maata pitää leikata n. 50 m³ (m²).

Oikean puoleiselta näkemäalueelta pitää poistaa koi-vu sekä muutama pensas.

2.9 Liikennemerkkit ja viitat

Tien loppupäähän Nihattulan paikallistien taakse asetettava taustamerkki. Tien Rauman kaupungin puoleiseen päähän on asetettava yksipuolinen viitta NIHATTULA 5 ja tien Nihattulan puoleiseen päähän on asetettava kaksipuolinen viitta RAUMA 5. Viitat on pidettävä peitettynä siihen saakka kunnes tie muutuu yleiseksi. Paalulukemille 3482 vas. ja 4126 vas. oleviin yksityistieliliittymiin on asetettava liikennemerkki väistämisvelvollisuus risteyksessä.

3. Kustannusarvio

Litt.	Työ	Määrä	Yks.	Yks.hinta	Yhteensä
1420	Sähkö- ja puhelinpylväiden siirto ja lankojen nosto			arv.	20 000,-
2130	Näkemien maanleikkaus	400	m3ktr	30,-	6 000,-
2430	Avo-ojat	50	m3ktr	50,-	2 500,-
3110	Kallion louhinta	1000	m3ktr	100,-	100 000,-
4110	Tierungon leventäminen ja odotustasanteiden rakentaminen	1460	m3rtr	50,-	73 000,-
4310	Luiskien täyttö ja taseus	50	m3rtr	40,-	2 000,-
6810	Poikkirummut, jatkaminen ja korjaus	10	m	200,-	2 000,-
7310	Liikennemerkkit ja tienviitat			arv.	1 500,-
7400	Postilaatikot	20	kpl	50,-	1 000,-
7700	Yksityisteiden liittymien rakentaminen	110	tiem.	200,-	22 000,-
9410	Ajoradan muotoilu	10	jkm	40,-	400,-
9430	Kulutuskerroksen murskeen lisäys	1 250,-	t	32,-	40 000,-
9470	Avo-ojien puhdistus	500	jm	5,-	2 500,-
9480	Poikkirummut, korjaus ja uusiminen	2	kpl	15 000,-	30 000,-
9610	Näkemäalueiden raivaukset	14	ha	500,-	7 000,-
	Työkustannukset yhteensä				309 900,-
	Yhteiskustannukset (n 20 % työkustannuksista)				60 100,-
	Kuntoonpanokustannukset yhteensä				370 000,-

Kuntoonpanokustannuksista Rauman kaupungin puolella
30 000 mk ja Rauman mlk:n puolella 340 000 mk.

4

KUSTANNUSJAKO

Tiehallituksen suosituksen mukaan tielaitos ottaa vastattavakseen paikallisteiden tekemisen valtion osuutta vastaavan määrän tien kuntoonpanokustannuksista eli Rauman kaupungin (kantokyläluokka 6) puoleisen osuuden kustannuksista 80 % ja Rauman mlk:n (kantokyläluokka 4) puoleisen osuuden kustannuksista 84 %.

Markkamääräisesti jako on:

1. Luovuttajan osuus		
-	20 % Rauman kaupungin puoleisen osuuden kuntoonpanokustannuksista (30 000 mk)	6 000 mk
-	16 % Rauman mlk:n puoleisen osuuden kuntoonpanokustannuksista (340 000 mk)	<u>54 400 mk</u>
	yhteensä	60 400 mk
2. TIEL:n osuus		
-	80 % 30 000 markasta	24 000 mk
-	84 % 340 000 markasta	<u>285 600 mk</u>
	yhteensä	309 600 mk



Inventointikartta
Mk 1:20 000

KOURULAN YKSITYISEN TIEN MUUTTAMINEN PAIKALLISTIEKSI,
RAUMAN KAUPUNKI JA MLK



